

ACI
Automobile Club d'Italia
REGIONE EMILIA
REGGIO EMILIA

ACI
Automobile Club d'Italia
SPORT
CRZ coeff.1

44^o

47° TROFEO
Luciano Lombardini

RALLY APPENNINO REGGIANO

Castelnovo ne' Monti

MAREMMA **Corse**

21-22 GIUGNO 2025



GrissinBon[®]

VERCOS frigo
www.vercos.it

BCC EMILBANCA

NUOVA VIMAPLAST
MATERIE PLASTICHE

SEVERI&SCORCIONI



HONDA





44° RALLY APPENNINO REGGIANO

MEDIA BOOK

mgtcomunicazione

Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32, - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica GIUGNO 2025

Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.



SOMMARIO

- Note informative
- Tabella Tempi e distanze
- Cartina percorso
- Albo d'oro della gara
- Storia del Rally Appennino Reggiano
- Classifiche Coppa Rally 6^a zona
- Terminologia dei rallies
- Cartelli standard FIA
- Caratteristiche vetture

SALA STAMPA

La sala stampa della 44^a edizione del Rally Appennino Reggiano, ha la sua base operativa alla Croce Verde di Castelnuovo ne' Monti, Via dei Partigiani n° 10

Il personale sarà a disposizione dei colleghi giornalisti, fotografi ed operatori del settore aventi funzione, con i seguenti orari :

Sabato 21 giugno:

dalle ore 09,00 alle ore 13,00 e dalle ore 15,00 alle ore 20,00

Domenica 22 giugno:

dalle ore 07,30 alle ore 19,30

L'accesso alla sala stampa, secondo le direttive emanate da ACI Sport SpA per l'anno in corso è riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi accreditati, Team Manager ed ai membri della Direzione Gara.

PROGRAMMA DI GARA

Giovedì 22 maggio 2025

Apertura iscrizioni

Venerdì 13 giugno 2025

Chiusura iscrizioni

Giovedì 19 giugno 2025

Distribuzione Road Book e documenti sportivi per le ricognizioni

Presso sede Croce Verde di Castelnovo né Monti – Vetto, Via dei Partigiani 10 a Castelnovo né Monti (RE)
dalle ore 19:00 alle ore 21:00

Venerdì 20 giugno 2025

Distribuzione Road Book, documenti sportivi per le ricognizioni

Presso sede Croce Verde di Castelnovo né Monti – Vetto, Via dei Partigiani 10 a Castelnovo né Monti (RE)
dalle ore 8:00 alle ore 10:00

Ricognizioni con vetture di serie dalle ore 9:00 alle ore 19:00

Verifiche sportive ante gara riservate iscritti shakedown

Presso sede Croce Verde di Castelnovo né Monti – Vetto, Via dei Partigiani 10 a Castelnovo né Monti (RE)
dalle ore 19:30 alle ore 22:00

Sabato 21 giugno 2025

Verifiche sportive ante gara

Presso sede Croce Verde di Castelnovo né Monti – Vetto, Via dei Partigiani 10 a Castelnovo né Monti (RE)
dalle ore 10:00 alle ore 12:00

Verifiche Tecniche

Presso azienda “Vercos”, Via Fratelli Kennedy 82/A – Felina (RE)

- Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shakedown dalle ore 08:00 alle ore 10:00
- Per tutti dalle ore 10:30 alle ore 12:30

Shakedown in località Villaberza (RE) – lunghezza Km 2,57 dalle ore 12:30 alle ore 16:30

Pubblicazione elenco ed ordine di partenza ore 17:00

Briefing

Presso azienda “Vercos”, Via Fratelli Kennedy 82/A – Felina (RE) ore 17:30

Partenza prima vettura

Castelnovo né Monti – Piazza Martiri della Libertà ore 20:01

Ingresso riordino notturno

Carpineti – Piazza della Repubblica ore 20:26

Domenica 22 giugno 2025

Uscita riordino notturno

Carpineti – Piazza della Repubblica ore 09:00

Arrivo prima vettura e premiazioni

Castelnovo né Monti – Piazza Martiri della Libertà ore 17:55



44° RALLY APPENNINO REGGIANO

SETTORE	CO PS	CT	Località di transito	Distanza Km			Tempo imposto	Media km/h	1^ Vettura	SEZIONE
				PS	Trasf.	Totale				
Sabato 21 giugno 2025										
1	0		CASTELNOVO NE' MONTI - PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA'						20:01	1
2	0A		CARPINETI - PIAZZA DELLA REPUBBLICA - RIO IN		14,59	14,59	00:25	35,02	20:26	
RIORDINO 1										
Domenica 22 giugno 2025										
3	0B		CARPINETI - PIAZZA DELLA REPUBBLICA - RIO OUT				11:49		09:00	
4	0C		Z.I. FELINA - PA IN		5,80	5,80	00:09	38,67	09:09	
5	A		PARCO ASSISTENZA	(0,00)	(20,39)	(20,39)	00:15			
6	0D		Z.I. FELINA - PA OUT						09:24	
7	ZR 1		Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza	(21,29)	(48,55)	(69,84)	Dist. da prossima ZR			
8	1		PANTANO		8,75	8,75	00:14	37,50	09:38	2
9	PS 1		PANTANO 1	6,55			00:04		09:42	
10	2		ZUGOGNAGO		11,33	17,88	00:29	36,99	10:11	
11	PS 2		VILLABERZA 1	8,55			00:04		10:15	
12	3		GATTA		10,24	18,79	00:32	35,23	10:47	
13	PS 3		PONTONE 1	6,19			00:04		10:51	
14	3A		CARPINETI - PIAZZA DELLA REPUBBLICA - RIO IN		12,43	18,62	00:30	37,24	11:21	
15	RIORDINO 2							00:20		
16	3B		CARPINETI - PIAZZA DELLA REPUBBLICA - RIO OUT						11:41	
17	3C		Z.I. FELINA - PA IN		5,80	5,80	00:10	34,80	11:51	
18	B		PARCO ASSISTENZA	(21,29)	(42,75)	(69,84)	00:30			
19	3D		Z.I. FELINA - PA OUT						12:21	
20	ZR 2		Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza	(21,29)	(48,55)	(69,84)	Dist. da prossima ZR			
21	4		PANTANO		8,75	8,75	00:14	37,50	12:35	3
22	PS 4		PANTANO 2	6,55			00:04		12:39	
23	5		ZUGOGNAGO		11,33	17,88	00:29	36,99	13:08	
24	PS 5		VILLABERZA 2	8,55			00:04		13:12	
25	6		GATTA		10,24	18,79	00:32	35,23	13:44	
26	PS 6		PONTONE 2	6,19			00:04		13:48	
27	6A		CARPINETI - PIAZZA DELLA REPUBBLICA - RIO IN		12,43	18,62	00:30	37,24	14:18	
28	RIORDINO 3							00:20		
29	6B		CARPINETI - PIAZZA DELLA REPUBBLICA - RIO OUT						14:38	
30	6C		Z.I. FELINA - PA IN		5,80	5,80	00:10	34,80	14:48	
31	C		PARCO ASSISTENZA	(21,29)	(48,55)	(69,84)	00:30			
32	6D		Z.I. FELINA - PA OUT						15:18	
33	ZR 3		Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza	(21,29)	(56,31)	(77,60)	Dist. da arrivo			
34	7		PANTANO		8,75	8,75	00:14	37,50	15:32	4
35	PS 7		PANTANO 3	6,55			00:04		15:36	
36	8		ZUGOGNAGO		11,33	17,88	00:29	36,99	16:05	
37	PS 8		VILLABERZA 3	8,55			00:04		16:09	
38	9		GATTA		10,24	18,79	00:32	35,23	16:41	
39	PS 9		PONTONE 3	6,19			00:04		16:45	
40	9A		CARPINETI - PIAZZA DELLA REPUBBLICA - RIO IN		12,43	18,62	00:30	37,24	17:15	
41	RIORDINO 4							00:20		
42	9B		CARPINETI - PIAZZA DELLA REPUBBLICA - RIO OUT						17:35	5
43	9C		CASTELNOVO NE' MONTI - VIA ROMA - ARRIVO		13,56	13,56	00:20	40,68	17:55	
DA PARCO ASSISTENZA C				(21,29)	(56,31)	(77,60)				
TOTALI				63.87	173.80	237.67	Alba - Tramonto 06:56 - 19:28			

IL PERCORSO DI GARA



ALBO D'ORO

ANNO	EQUIPAGGIO	VETTURA
1968	Bruno Benetti	Renault Gordini
1969	Pietro Polese	Renault Gordini
1970	Achille Marzi	BMW 2000
1980	"Ragastas"-Padimatteo	Lancia Stratos
1981	Leoni-Boselli	Lancia Stratos
1982	Rabino-Neri	Porsche 911SC
1983	Leoni-Marcomini	Porsche 911S
1984	"Ragastas"-Marazzi	Lancia 037
1985	Giovanardi-Cecchini	Lancia Rally
1986	Maioli-Fossa	Lancia 037
1987	Maioli-Gozzi	Lancia 037
1988	Dalla Pozza-Rosson	BMW M3
1989	Galli-Corbellini	Lancia Delta Integrale
1990	Bossini-Cecchini	Lancia Delta Integrale
1991	Bossini-Zanella	Peugeot 405M16
1992	Fassitelli-Galliani	Lancia Delta HF Int.
1993	Pasquali-Tedeschini	Ford Escort Cosworth
1994	Dallavilla-Fappani	Lancia Delta HF
1995	Travaglia-Zanella	Renault Clio Williams
1996	Travaglia-Zanella	Peugeot 306
1997	Travaglia-Zanella	Peugeot 306
1998	Travaglia-Zanella	Peugeot 306 Rally
1999	Travaglia-Zanella	Peugeot 306 Rally
2000	Travaglia-Zanella	Peugeot 306 Rally
2001	Bandieri-Mazzini	Subaru Impreza Wrx
2002	Bandieri-Mazzini	Subaru Impreza Wrx
2003	Bandieri-Mazzini	Subaru Impreza Wrc
2004	Battaglin-Marchi	Peugeot 206 Wrc
2005	Bandieri-Mazzini	Subaru Impreza Wrx
2006	Cavallini-Zanella	Subaru Impreza Wrc
2007	Silva-Pina	Peugeot 307 WRC

segue: albo d'oro

ANNO	EQUIPAGGIO	VETTURA
2008	Re-Bariani	Citroen Xsara WRC
2009	Re-Bariani	Citroen Xsara WRC
2010	Pedersoli-Romano	Ford Focus WRC
2011	Michelini-Perna	Ford Focus WRC
2012	Re-Bariani	Citroen C4 WRC
2013	NON DISPUTATO	
2014	NON DISPUTATO	
2015	NON DISPUTATO	
2016	Vellani-Amadori	Peugeot 208 T16 R5
2017	Rusce-Farnocchia	Ford Fiesta R5
2018	Razzini-Marcomini	Peugeot 208 T16 R5
2019	De Tommaso-Ascalone	Skoda Fabia R5
2020	NON DISPUTATO	
2021	GARA SOSPESA	
2022	NON DISPUTATO	
2023	Medici-De Luis	Skoda Fabia R5
2024	Tosi-Del Barba	Skoda Fabia RS



Estratto dal volume “Automobile Club Reggio Emilia”

L'automobilismo, in provincia di Reggio Emilia, ha radici molto profonde.

Un'indagine della Prefettura all'inizio del XX secolo, rivelò che circolavano quattro carrozze automobili e sei “macchine a motore”, mentre erano motociclette e quadricicli a rappresentare il mezzo privato più diffuso. Nel 1899, in occasione delle celebrazioni Spallanzaniane, il Comitato promotore delle stesse organizzò una corsa automobilistica fra Reggio e Guastalla. Vinse Bugatti, su un triciclo “Stucchi-Prinetti” con il tempo di 1h 18'35”. La prima auto, a Reggio Emilia, sarebbe stata immatricolata soltanto tre anni dopo . . .

Le attività sportive vennero avviate dall'Auto Moto Club Reggiano (AMCR), fondato nel 1920 con il primo Presidente Otello Siliprandi. Nel 1922 fu organizzato il primo Campionato Motociclistico, l'anno dopo venne disputato il Primo Circuito di Santa Croce che si corse sino al '28.

La prima gara automobilistica, invece, fu nell'aprile del 1926, con la formula del “mezzo chilometro lanciato”. La gara, che contava 17 partenti, diversi dei quali sarebbero stati i futuri dirigenti del AC Provinciale, venne vinta dall'Itala di Tassi che, su uno stradone non asfaltato raggiunse la considerevole velocità di 121,400 Km/h . . .

Furono quelli gli inizi, cominciò negli anni venti, la storia dell'automobilismo reggiano, di acqua sotto i ponti ne é passata assai, durante la ricostruzione del dopoguerra l'ACI provinciale non lasciò mai da parte il momento sportivo, da qui si può vedere l'istinto di oggi. L'attività, anno dopo anno assunse dimensioni importanti, nell'ottobre del 1959, il nutrito gruppo di piloti reggiani creò, sempre con l'appoggio dell'AC Reggio, la “Scuderia Tricolore”, diretta emanazione dell'Ente, che avrebbe poi organizzato le mosse e le sorti dell'automobilismo reggiano per 25 anni. L'ascesa dell'attività non si fermò neppure con qualche momento brutto, come la scomparsa (gennaio 1968) in Jugoslavia, a Skopije, di Luciano Lombardini, uno dei principali ispiratori dell'automobilismo sportivo a Reggio.



segue : storia del Rally "Appennino Reggiano"

Fu così, in ricordo di questo personaggio di grande statura morale e sportiva che gli appassionati vollero dedicargli una gara: nacque il Rally dell'Appennino Reggiano – trofeo Luciano Lombardini, la cui prima edizione prese il via il 19 maggio 1968 e che tutt'oggi conserva lo stesso nome ed intitolazione. Ben 122 i partenti vennero messi in riga dalla Renault Gordini di Bruno Benetti, portacolori della Scuderia del Grifone.

La nuova formula ebbe successo, la "regolarità" prese il sopravvento sulla velocità in salita e la gara iniziò un'ascesa che continua anche ai giorni nostri, mostrando sempre la ricchezza del patrimonio sportivo reggiano, inteso come piloti e navigatori ma anche come ufficiali di gara, preparatori ed appassionati. La gara nacque in un periodo di forte espansione del rallyismo italiano, anche se dopo la sua terza edizione conobbe un periodo di stasi, con molti piloti costretti ad "emigrare" o tentare l'avventura in pista. Arrivò la ripresa, sulla spinta della commissione sportiva dell'AC provinciale.

Era il 1979, anche la mitica "Scuderia Tricolore" conobbe nuovi stimoli con la nomina a Presidente di Vittorio Cigarini. Nell'autunno 1979 si ebbe il passaggio del Giro d'Italia Automobilistico, segnale di rinnovato impegno, concretizzato con la quarta edizione del Rally Appennino Reggiano-VI Trofeo Luciano Lombardini, che andò ad affiancarsi a competizioni più vecchie e blasonate come il "Valli Piacentine", il "Colline di Romagna", il "Modena". Dalla metà degli anni ottanta, "l'Appennino" ha seguito, ed affiancato, tutta l'evoluzione della specialità: stava terminando l'epoca delle Scuderie, si apriva quella dei Team, e con essi la gestione manageriale delle corse e dell'attività dei piloti.

Vi fu poi la separazione tra AC provinciale e Scuderia Tricolore, venne chiusa una pagina significativa per lo sport cittadino, ma la gara continuò la sua ascesa.

Nel 1980 vinsero "Ragastas-Padimatteo" (Lancia Stratos), poi vi fu l'inserimento nel TRN sino a raggiungere il massimo coefficiente di validità per poi passare, soluzione praticamente naturale, ai palcoscenici di oggi, prima con il Campionato "Due Ruote Motrici", fino al Trofeo Rally Asfalto ed al campionato IRC e poi alla odierna Coppa Rally di Zona, dopo due stagioni pausa.

Per più di una generazione di sportivi il Rally "Appennino Reggiano" ha rappresentato, e rappresenta tuttora, l'occasione per avvicinarsi all'automobilismo agonistico ed alla sua cultura, ai suoi insegnamenti, ai suoi valori.





Coppa Rally di Zona 2025 - Assoluta

Zona 6

Emilia Romagna - RSM - Marche - Umbria

Posizione		Calendario ->		Località ->		Rally Città di Foligno		Rally di Modena		Rally Appennino Reggiano		Rally di Salsomaggiore Terme		Rally Alto Appennino Bolognese		PUNTI	PUNTI		
				Data ->		09/03/25		27/04/25		22/06/25		03/08/25		14/09/25		TOTALI	VALIDI		
				Coefficienti ->		1		1		1		1		1					
				Nr. Prove Speciali ->		9		5											
				Km. Prove Speciali ->		76,38		61,10											
				Km. Totali ->		286,25		266,89											
				Numero Verificati ->		64		79											
				Numero Arrivati ->		49		65											
		Equipaggio		VETTURA		CL.		I primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuna delle Zone di ogni CRZ saranno ammessi alla finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport 2025										TOTALI	VALIDI
		Conduttore	Navigatore																
1		Tiramani Christian	Grimaldi Fabio	Skoda Fabia		R5		10,0								10,0			
1		Rusce Antonio	Zanni Gabriele	Skoda Fabia		R5		10,0								10,0			
2		Squarcialupi Massimo	Squarcialupi Giovanni	Skoda Fabia		R5		8,0								8,0			
2		Medici Davide	De Luis Daniele	Skoda Fabia		R5		8,0								8,0			
3		Lorenzato Alex	Marcon Andrea	Ford Fiesta		Rally3		6,0								6,0			
3		Gorrieri Massimo	Amadori Luca	Skoda Fabia		R5		6,0								6,0			
4		Cazzaro Andrea		Skoda Fabia		R5		5,0								5,0			
4		Toffano Giovanni	Gambasin Matteo	Skoda Fabia		R5		5,0								5,0			
5		Tosetto Paolo M.	Angeli Alessio	Ford Fiesta		Rally3		4,0								4,0			
5		Capelli Gabriele	Del Rio Lorenzo	Skoda Fabia		R5		4,0								4,0			
6		Cobbe Luciano	Mometti Roberto	Skoda Fabia		R5		3,0								3,0			
6		Milioli Manuel	Maletti Silvia	Skoda Fabia		R5		3,0								3,0			
7		Lamonato Walter	Croda Beatrice	Ford Fiesta		Rally3		2,0								2,0			
7		Guglielmini Giacomo	Panini Valentina	Peugeot 208		Rally4		2,0								2,0			
8		Bartolini Davide	Prunache Alexandra	Peugeot 208		Rally4		1,0								1,0			
8		Arai Francesco	Ciucci Giacomo	Peugeot 208		Rally4		1,0								1,0			

TERMINOLOGIA DEI RALLIES

1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinate al massimo 2 altre tipologie di gare.
Sono vietate le parate al seguito.

1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrerli a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed il un tratto di percorso residuo in trasferimento.

1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.

segue: terminologia rally

1.9 Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

1.10 Albo ufficiale di gara

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

1.11 Ordini di servizio

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

1.12 Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

1.13 Concorrente

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

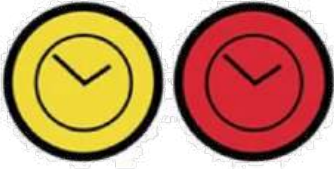
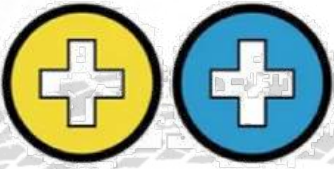
Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduttori e suoi dipendenti.

1.14 Equipaggio

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduttori. I due Conduttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



SEGNALETICA STANDARD FIA

TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	SS START DEPART DE SS  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVÉE LANCEE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE
STOP CONTROL CONTRÔLE STOP  Color: RED Couleur : ROUGE	PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	END OF CONTROL ZONE FIN DE LA ZONE DE CONTRÔLE  Color: BEIGE Couleur : BEIGE
REMOTE SERVICE ZONE ZONE D'ASSISTANCE ÉLOIGNÉS  Color: BLUE Couleur : BLEU	TYRE MARKING/CHECKING ZONE MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS  Color: BLUE Couleur : BLEU	REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT  Color: BLUE Couleur : BLEU
RADIO POINT (BAJAS ONLY) POINT RADIO 	MEDICAL VEHICLE POINT (BAJAS ONLY) VEHICULE MEDICAL 	MEDIA ZONE ZONES MEDIAS 

LE VETTURE PROTAGONISTE

CITROEN C3 RALLY2

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm³
POTENZA MAX 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm Larghezza 1820 mm Passo 2567 mm Carreggiata 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testa- ta in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Al- con da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



FORD FIESTA RALLY3

MOTORE 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE Terra** 6x15" **Asfalto** 7x17" **DIMENSIONI Lunghezza** 4065m **Larghezza** 1735mm **Passo** 2490mm **Peso minimo** 1210 kg



HYUNDAI i20 Rally2

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione Ø 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori Ø 355 mm asfalto e Ø 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI Lunghezza** 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



LANCIA YPSILON RALLY 4 HF

MOTORE EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm³ **Alesaggio x corsa** 75x90,48mm **Potenza massima** 212 CV a 5.450 g/min **Coppia massima** 290 Nm a 3.000 g/min **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **Trazione** anteriore **Frizione** a doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale SADEV a 5 rapporti **DIFFERENZIALE** Autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini **Freno a mano** A comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **Ammortizzatori** Ohlins a 3 vie (regolabili in compressione ed estensione) **RUOTE asfalto** 7 x 17"; **terra** 6 x 15" **PNEUMATICI** asfalto 19/63-17 **terra** 16/64-15 **DIMENSIONI Larghezza** 1.760 mm **Altezza** 1.440 mm **Passo** 2.540 mm **PESO** 1.080 kg minimo.



PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X**
CORSA 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm
COPPIA MAX 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio
albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE**
trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo,
diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFE-**
RENZIALE autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi
ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a
4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Fre-
no a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson
AMMORTIZZATORI: a 3 vie (regolabili in compressione ed in
estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6
x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza**
4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri
Peso 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia
30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv
COPPIA 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto
TRASMISSIONE Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromar-
cia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI**
Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto)
DIMENSIONI Lunghezza 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm
Carreggiate: anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579
mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 4 cilindri 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA**
215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta
COPPIA 350 Nm **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5
rapporti + RM **Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF**
SOSPENSIONI Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine
corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** Freni anteriori (Asfalto)
Pinze e dischi 330 mm x 28 mm (Terra) **Freni posteriori** dischi
260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e
dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson
Retroreno braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra)
DIMENSIONI Lunghezza 4050 mm **larghezza** 1988 mm **altezza**
1400 mm **Carreggiata** anteriore 1.500 mm **Carreggiata**
posteriore 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



RENAULT CLIO R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc
ALESAGGIO x CORSA 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri
COPPIA MAX 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore
CAMBIO Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili
FRENI anteriori a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno
RUOTE 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. Serbatoio 55 litri
Peso 1080 kg



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pin-ze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm Larghezza 1675 mm Passo 2475 mm **Peso** 1013 kg.



RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto) **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson **Posteriori** a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. Larghezza 1645 mm. Passo 2472 mm. **Peso** 960 Kg



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzini in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



SKODA FABIA R5 Evo

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SKODA FABIA RS Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 291 cv **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Interasse 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm
DISTRIBUZIONE 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg
Serba- toio di sicurezza: FIA ft3 1999



TOYOTA GR YARIS Rally2

MOTORE 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso
POTENZA 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e poste- riori a sistema MCPerson **FRENI** Terra Ø300mm Asfalto Ø355mm Ø300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.



LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea

CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;

2 valvole per cilindro

POTENZA: 360 Hp a 7.000 giri/min

ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa su 6 supporti

DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.

TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a 5 marce sincronizzato

FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante

SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile in funzione dell'assetto, **Carreggiata Anteriore** 1.465mm,

Carreggiata Posteriore 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg.



AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1050 cc

ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI: A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO: A cremagliera

RUOTE : 4 x 13"

DIMENSIONI: **Lunghezza** 3228 mm. **Larghezza** 1480 mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2038 mm. **Peso** 690 Kg.



CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm³ 8 Valvole

ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore

ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8

POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm

COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm

TRAZIONE: integrale

FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo

SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson

CAMBIO: 5 rapporti+RM

DIMENSIONI: lunghezza 3725 mm. Passo 2436 mm.

Carreggiata Anteriore 1302 mm.

Carreggiata Posteriore 1251 mm. **Peso** 770 kg.



FIAT 127 GR. 2

MOTORE: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc

ALESAGGIO E CORSA: 76 x 57,8 mm

POTENZA MAX: 128 CV a 8.400 giri

COPPIA MAX: 151,9 Nm a 5.000 giri

ALIMENTAZIONE: iniezione

DISTRIBUZIONE: 2 valvole per cilindro e albero a camme in testa, cinghia

RAFFREDDAMENTO: ad acqua

SOSPENSIONI: indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate

TRASMISSIONE: trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM

FRENI A DISCO: sulle quattro ruote con ripartitore di frenata

STERZO: cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m

ROLLBAR: a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte

PNEUMATICI: cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.

PESO: 900 Kg



FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson **FRENI :** Quattro dischi da 256 mm. **STERZO:** A vite globoidale e rullo

DIMENSIONI: Lunghezza 3915 mm. Larghezza 1630 mm.

Altezza 1240 mm. **Passo** 2280 mm. **Carreggiata Anteriore** 1413 mm.

Carreggiata Posteriore 1400 mm. **Capacità Serbatoio** lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm)

a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito,

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5x13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica $c_x=0,45$.

DIMENSIONI: **Lunghezza** 3977,6 mm; **Larghezza** 1536,7 mm; **Altezza** 1409,7 mm; **Passo** 2400,3 mm; **Peso** 915 kg.



FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc.

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm. **STERZO :** A cremagliera

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4181 **Larghezza** 1720 mm. mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2490 mm. **Carreggiata anteriore** 1460 mm. **Carreggiata posteriore** 1456 mm.

Capacità serbatoio lt.50 **Peso** 970



FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

DIMENSIONI: Lunghezza 4460 mm. Larghezza 1700 mm.

Peso 1250 kg.



FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1

POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: trazione posteriore

CAMBIO: 5 marce+RM

FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.

FRENI posteriori: a disco 273 mm.

RUOTE: 7 x 15" **PNEUMATICI:** 205/50 VR-15. **DIMENSIONI:** Lunghezza 4458 mm;

Larghezza 1727 mm; **Altezza** 1377 mm; **Passo** 2609 mm; **Peso** 1240 kg.



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 300 CV a 8000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 960 K



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V

CILINDRATA : 1584 cc.

ALESAGGIO : 82 x 75 mm.

POTENZA : 165 CV a 7700 giri

COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.

TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante **PESO** : 780 Kg.



LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

DIMENSIONI: Lunghezza 3900 mm. Larghezza 1770 mm. Altezza 1360 mm.

Carreggiata anteriore 1566 mm.

Carreggiata Posteriore 1526 mm. **Passo**

2480 mm. **Peso** 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA : 2418 cc.

ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.

POTENZA : 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 950 Kg.



OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1979 cc.

ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.

POTENZA : 115 CV a 5600 giri

COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri

DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2410 cc.

ALESAGGIO : 95 x 86 mm.

POTENZA : 250 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 1000 Kg



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2408 cc.

ALESAGGIO : 95 x 85 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 970 Kg

VERSIONI : Opel Manta 400 gr.B – 1983 Opel Manta GT/E gr. A



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

ALESAGGIO : 83 x 82 mm.

POTENZA : 430 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

PESO : 910 Kg

VERSIONI :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)



PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

DIMENSIONI: Lunghezza 4291 mm. Larghezza 1750 mm. Passo 2272 mm.

Carreggiata Anteriore 1430 mm. **Carreggiata Posteriore** 1490 mm. **Peso** 1000 Kg



RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg.



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

DIMENSIONI: Lunghezza 4510mm. Larghezza 1705 mm.

Altezza 1420 mm. **Passo** 3845 mm. **Peso** 1130 Kg.



TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,
4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.







**WARNING
MOTORSPORT
CAN BE
DANGEROUS**

DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK